

ALLES SCHICK



Die 11,55 m lange River Boat 1122-S eignet sich perfekt zum entspannten Wasserwandern, und zwar idealerweise mit einer zwei- bis vierköpfigen Besatzung

Die Firma River Boating Holidays ist auf die Vermietung eines stilistisch eigenständigen Bootstyps spezialisiert. Gemeint ist die River Boat 1122-S, die im Praxistest vor allem mit ihren »inneren Werten« überzeugt.

»SUNRISE« – RIVER BOAT 1122-S



1

Charter-Unternehmer Walter Kussmaul (69), dessen River Boating Holidays GmbH am wunderschön gelegenen Rößlinsee im brandenburgischen Städtchen Fürstenberg angesiedelt ist, hat eine eher kleine, aber feine Leihschiff-Flotte am Start. Gegenwärtig befinden sich sieben nahezu baugleiche Einheiten der 11,55 m langen und 3,70 m breiten River Boat 1122 beziehungsweise 1122-S im Fuhrpark. Drei der originell designten GFK-Verdränger sind mit führer- und charterscheinfreien 15-PS-Dieselmotoren sowie einem speziellen Schubpropeller ausgerüstet, die restlichen vier Mietboote werden von 36,8 kW (50 PS) leistenden Nanni-Maschinen angetrieben, so dass hier eine entsprechende Lizenz benötigt wird. Unser Testboot-Lieferant ließ sich während eines zurückliegenden Polen-Aufenthaltes vom knuffigen Look see-

tüchtiger Fischerboote inspirieren, um kurz darauf, gemeinsam mit einem befreundeten Bootsbaubetrieb, ein ähnlich aussehendes Wasserfahrzeug für die Vercharterung zu entwickeln. Herausgekommen ist vor einigen Jahren ein charaktervolles Wanderboot, das man übrigens »ab Werft« für rund 160.000

Euro auch käuflich erwerben kann. Über den ausladenden Badesteg geht's an Bord der »Sunrise«, die frisch gewienert auf ihre Wochenend-Crew wartet. Das im August 2017 in Dienst gestellte Testobjekt präsentiert sich außen und innen in einem Topzustand, was in Anbetracht der bisher absolvierten 329 Motorstunden



2

Eine River Boat 1122-S lässt sich problemlos handhaben – auch ohne Heckstrahlruder

nicht wirklich überrascht. Das von einem Hardtop mit eingelassenem XL-Skylight überdachte Achtercockpit fällt angenehm groß aus. Platz genommen wird auf einer halbrunden Heckbank, die zusammen mit einem frei stehenden Holztisch eine adrette Sitzgruppe bildet. Der klar gegliederte Fahrstand mit Morse-Schaltung und Bugstrahler-Joystick befindet sich steuerbords, wobei der Skipper dank der riesigen Fensterflächen eine optimale Rundumsicht genießt. Zudem kann die mittlere Scheibe ge-

öffnet werden, um bei sommerlicher Hitze für raschen Durchzug zu sorgen. Während die beiden straff gefederten Sitzreihen mit jeweils 81 cm mehr als ausreichend breit gerieten, mangelt es groß gewachsenen Zeitgenossen ein wenig an Beinfreiheit. Klasse finden wir dagegen die offene Verbindung zum steuerbordseitigen Gangbord, dessen nutzbare Breite mit mindestens 31 cm vermessen wird. Zum bequemen Ein- und Aussteigen übers Vorschiff eignet sich dann der mit einem Bruce-Anker versehene Bug-

1. Der Salonbereich der »Sunrise« präsentiert sich sehr einladend – eine echte Puppenstube
2. Bei Bedarf kann die Sitzcouch umgebaut werden, so dass eine bequeme Extrakoje entsteht
3. Die backbords postierte Küchenzeile ist praxisgerecht ausgestattet und appetitlich sauber
4. Wohlfühlambiente auch in der Bugkabine – mit einer komfortabel gepolsterten Doppelkoje
5. Blick in den WC-Raum, der nicht allzu groß ausfällt. Die Spül-Toilette funktioniert bestens



3



4



5

ATTRAKTIVE ANGEBOTE FÜR AUSSTELLUNGSYACHTEN

Bavaria S 36 HT	281.882 €
GREENLINE 39	380.552 €
BAVARIA CRUISER 37	168.000 €

UND GEBRAUCHTBOOTE

Bavaria Sport 38 Open	159.000 €
Jeanneau Prestige 36 Fly	114.000 €
Bayliner 2355 Sierra	27.300 €

mehr auf Seite 11
und in unserer Ausstellung
in Werder (Havel)



Seit 25 Jahren ist ALLERT MARIN
Ihr Vertragshändler, -importeur
und zuverlässiger Partner für
Motor- und Segelyachten



GEBRAUCHTBOOT-VERMITTLUNG

WIR VERKAUFEN IHR
GEBRAUCHTBOOT!
serios · unkompliziert
kostengünstig · erfolgssicher

www.allertmarin.de



Allert marin GmbH
Zur Uferau 1-3
D-14542 Werder/Havel
Tel +49(0)3327/42 330 · Fax 42 332
E-Mail info@allertmarin.de

»SUNRISE« – RIVER BOAT 1122-S



1. Prima zum Ein- und Aussteigen – der Bugspriet lässt sich als sichere Trittfläche nutzen
2. Der Fahrstand befindet sich steuerbords. Dank riesiger Fenster ist die Rundumsicht klasse
3. Eine 31 cm hohe Schanz umgibt den vorderen Bereich des teakholzbelegten Laufdecks
4. Sehr gut gefallen hat uns die straff gepolsterte, halbrunde Sitzgruppe im Achterschiff
5. Wie bei vielen Holland-Verdrängern der Fall, wurde der River Boat eine Wieling spendiert
6. Weitgehend überdacht – das Achtercockpit bietet die erforderliche Bewegungsfreiheit

spricht. Ein echtes Highlight der einsatzbereit rund 8,5 Tonnen schweren River Boat 1122-S ist die geradezu im Stile einer »Puppenstube« eingerichtete Wohnlandschaft. Den mit durchweg hochwertigen Möbelkomponenten ausgestaffierten Salon – die lichte Höhe beträgt 1,85 m – erreicht man über einen dreistufigen Niedergang. Die erprobte, offiziell für bis zu fünf Personen buchbare »S«-Version der 1122 verfügt wie die etwas »einfachere« Drei-Personen-Variante über eine zur Bedarfsdoppelkoje umbaubare Couch, der an Backbord die 170 cm lange Küchenzeile gegenübersteht. Natürlich ist die Kombüse mit sämtlichen erforderlichen Accessoires bestückt. Ein 130-l-Kühlschrank mit Eisfach gehört ebenso zum Inventar wie Schubladen mit Selbsteinzug, ein dreiflammiger Gaskocher mit Sicherheitszündung, das Tefal-Topfsortiment oder der von Fiskars aus Finnland erworbene Messersatz. Die partiell zu dimmenden Deckenspots bewirken eine schöne Raumausleuchtung, wenn man TV gucken, in

geselliger Runde plaudern oder einfach nur unter Deck relaxen möchte. Das steuerbords postierte stille Örtchen weist eine tolle Besonderheit auf. Gemeint ist eine Toilette mit herkömmlicher Wasserspülung. Der Bordgast zieht, um es plastisch auszudrücken, genauso auf, wie man es von zuhause kennt. Das Abwasser rauscht sozusagen im »freien Gefälle« in einen geruchsneutralen 800-l-Septiktank. Geduscht wird backbords in einer separaten Nasszelle – alles passt, alles funktioniert super. Es gibt zwei reguläre Schlafräume. Einerseits die vom Skipper-Nachwuchs favorisierte Mittelkabine, die eine 225 cm lange und maximal 110 cm breite Koje birgt. Andererseits die viel Bewegungsfreiheit bietende, bis zu 184 cm hohe Bugkabine, deren ergonomisch niedrig angeordnetes Zweierbett auf stattliche 200 x 160 cm kommt. Fürs mitgebrachte Gepäck sind genügend Schränke und Staufächer vorhanden. Kurzum – die sinnigerweise bis zu vierköpfige Besatzung kann sich auf ein

regelrechtes Wohlfühlambiente gefasst machen. Da man jedoch nicht nur bequem wohnen, sondern mit einem modernen Charterboot auch gemütlich spazierenfahren will, starten wir den bekanntermaßen relativ raubeinigen Nanni-Vierzylinder und legen ab. Als Minimaltempo stehen 2,9 Knoten auf der Uhr, zum beschaulichen Wasserwandern mit fünf Knoten reichen 1.600 min⁻¹. Oben herum vernimmt der Rudergänger einen recht kernigen Traktor-Sound, als Höchstfahrt werden 7,9 Knoten gestoppt ...

Der [saisonabhängige](#) Wochenpreis variiert zwischen 1.484 und 2.191 Euro. Unbedingt zu empfehlen ist die generell mit zusätzlichen 455 Euro berechnete »All-inclusive-Pauschale«, die den Dieserverbrauch und alle weiteren kostenpflichtigen Positionen (siehe unter »Buchbare Extras«) vollständig abdeckt. ■

Text & Fotos: **Peter Marienfeld**

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 11,55 m
Breite: 3,70 m
Durchfahrthöhe: min. 2,90 m
Tiefgang: 0,75 m
Gewicht: 8.500 kg
CE-Kategorie: C
Indienststellung: August 2017
Max. Personenzahl: 8
Kojenzahl: 3 (+2)
Brennstofftank: 215 l
Wassertank: 800 l
Septiktank: 800 l
Baumaterial: GFK
Motorisierung: Nanni N4.50, Vierzylinder-Einbaudiesel mit Wellenantrieb, Leistung 36,8 kW (50 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 7,9 Knoten (15 km/h)
Brennstoffverbrauch: Durchschnittlich 3 bis 8 Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma River Boating Holidays)

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Hydr. Ruderanlage, Bugstrahler, Leinen- und Fender, Warmluftheizung mit Ausgängen in allen Räumen, Warmwasserversorgung, el. Ankerwinde, Landanschluss, Radio/CD-Player, Bord-TV, Pantryzeile mit Kühlschrank, Spüle und dreifl. Gasherd, Kaffeemaschine, WC mit Wasserspülung und extragroßem Abwassertank, separierte Nasszelle, Fahrverdeck fürs Achtercockpit, Badesteg, eine Rettungsweste für jedes Crewmitglied, Verbandskasten, Fernglas, Taschenlampe

BUCHBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Anstelle von »buchbaren Extras« gibt es eine »All-inclusive-Regelung«, die 65 € pro Tag bzw. 455 € pro Woche kostet. Die Pauschale beinhaltet den Diesel- und Gasverbrauch, eine Vollkaskoversicherung ohne SB und Kautions, einen 24-Stunden-Service, Gewässerkarten, freies Parken an der Charterbasis, bezogene Betten, Dusch- und Handtücher, Geschirrtücher und Spülmittel, Küchenrollen und Toilettenpapier, Skippertraining und Charterschein die Endreinigung. Die Übernahme des Bootes ist täglich außer am Sonntag möglich, die Rückgabe kann an allen sieben Wochentagen erfolgen

CHARTERPREISE

(INKLUSIVE ALLER ZUSATZKOSTEN)

Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 1.939 € pro Woche
Hauptsaison: bis 2.646 € pro Woche

ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

SMecklenburgische Seenplatte, schiffbare Gewässer in Berlin und Brandenburg (andere Reviere auf Anfrage möglich)

WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

River Boating Holidays GmbH
 Uferweg 1a
 16798 Fürstenberg/Havel
 Tel. 033093-613070
www.riverboating.com

Knuffig auch von achtern – die River Boat verfügt über einen ausladenden Hecksteg

